MÄLAREN

BESCHLEUNIGER HAUPT-1

Beschleunigertunnel H-1

BESCHLEUNIGER 1

EINSPEISUNG KOLBÄCK

AUSLEITUNG MÄLSÅKER

AUSLEITUNG BOTKYRKA

HILFSBESCHLEUNIGER

NORDTOR SEKTOR 5B

SEKTOR M39

SEKTOR M38

SEKTOR M37

SEKTOR M31

SEKTOR M32

SEKTOR M33

SEKTOR M34

SEKTOR M36

SEKTOR M35

OSTTOR 5C

WESTTOR 5D

SÜDTOR 5D

TOR 2D-3B

TOR 3C-4F

EVAKUIERUNGSZONE

ALHOLMEN

DÄVENSÖ

ELDGARNSÖ

LAGNÖ

BASTLAGNÖ

Björkfjärden

Prästfjärden

Hovgårdsfjärden

Nästfjärden

Dävenso-Fabrik

Göholmen

Skarnholmen

Löftet

Vendeludd

Löten

Lunda

Nordvästra Gebiet

Värmlandsmien

Kungsberga

Ilanda

Vänthomsviken

Ölsta

Stavsborg

HILLESHÖG

FÄRENTUNA

Sätuna

Sätra

Bona

DER BONA-REAKTOR

Kulturme

Wäsby

Dalby

Tofta

Stenby

Lundkulla

Sånga-Säby

Svartsjöanstalten

Torslunda

Sockarby

Edeby

STENHAMRA

Väsby

Mörby

Skå

Menhammar

Troxhammar

Skytteholm

Eneby

Stinsundet

Långtarmen

MUNSÖ

ADELSÖ

SJÖLANDET

EKERÖ

PROJEKT

DER LOOP

0 1 2 3 4 5 KM

- Sperrgebiet
- Evakuierungszone
- Industriegebiet
- Bewohntes Gebiet
- Wartungstunnel
- Fährroute
- Transporttunnel
- Öffentliche Straße

KRAFTA

EXZELLENZ & INNOVATION

Nicht zur allgemeinen Veröffentlichung bestimmt OSL, 1992:302

DAS LOOP
PROJEKT

0 1 2 3 4 5 km

- Sperrgebiet
- Flutgebiet
- Bewohntes Gebiet
- Gebäude
- Park/Waldgebiet
- Hügel/Gebirge
- Wartungstunnel
- Fährroute
- Transporttunnel
- Öffentliche Straße

AEP

BOULDER CITY

0 500 1000 1500 2000 2500 m

Nicht zur allgemeinen Veröffentlichung bestimmt